



Fwd: Brak dozoru podczas prac budowlanych na wiadukcie w Kołaczkwie.

do:
GDDKiA o/Bydg. kier.bud. [redacted]

30.05.2019 08:57

DW:
dyzurny-szubin, kancelaria, petycje-kwp
Ukryj szczegóły

Od: [redacted]

Do: GDDKiA o/Bydg. kier.bud. [redacted] <sekretariat_byd@gddkia.gov.pl>,

DW: dyzurny-szubin@bg.policja.gov.pl, kancelaria@gddkia.gov.pl, petycje-kwp@bg.policja.gov.pl

Wydział Kontroli
2019-05-30 10:07:44
RKP-51967-2019

Naczelnik
Wydziału Kontroli
KWP w Bydgoszczy

mł. insp. Wojciech Jurgielski

5 Attachments



IMG_20190528_153739.jpg IMG_20190528_153744.jpg IMG_20190528_153810.jpg



IMG_20190517_192544.jpg IMG_20190514_152147.jpg

W związku z nie otrzymaniem do tej pory od Państwa potwierdzenia odbioru wiadomości przesyłam ją Państwu ponownie.

Pobierz aplikację [BlueMail dla systemu Android](#)

W dniu 29 maj 2019, o 09:47, użytkownik [redacted]

[redacted] napisał:

Dzień dobry.

Chciałbym zgłosić brak jakiegokolwiek dozoru i zabezpieczenia podczas prac odbywających się na budowie drogi nr 5 odcinek 5 na nowopowstającym wiadukcie w miejscowości Kołaczkwie gmina Szubin.

Jak widać na załączonych zdjęciach prace bez należytego zabezpieczenia osoby nadzorującej odbywają się podczas powrotu dzieci ze Szkoły Podstawowej w Kołaczkwie. Zdarzenie, to miało miejsce dnia 28.05.2019 r po godzinie 15:00.

W poprzednich swoich pismach zapewniali nas (rodziców i mieszkańców) Państwo o gwarancji bezpieczeństwie na placach budowy tejże drogi. Niestety jak widać na załączonych przeze mnie zdjęciach obietnice te są bez pokrycia.

Nie dość, że budowa tego odcinka drogi S5 przeciąga się w nieskończoność, to nie zapewniacie Państwo przez ten czas absolutnie żadnego dozoru placów swoich budów. Mianowicie jakiegokolwiek firmy wykonawcze, czy podwykonawcze opuściły ten plac budowy (na dowód tego zdjęcie przedstawiające pusty plac budowy z którego został niedawno nawet zabrany kontener socjalny).

My jako rodzice i mieszkańcy chcemy wiedzieć, co z tą budową będzie dalej i w jaki sposób zamierzają Państwo dozorować bezpieczeństwo na tym odcinku budowy i nie tylko na nim ? Niestety nawet prasa lokalna, czy telewizja w tym temacie w dalszym ciągu milczą, więc nie mamy od Państwa żadnych informacji na ten temat. Jedyne co widnieje na Państwa stronie, to dwa terminy spotkań z wykonawcami 7 i 27 maja 2019r bez jakiegokolwiek recenzji.

Oczywiście w dalszym ciągu na głównej "starej" zrujnowanej już dawno przez tranzyt drodze nr 5 odbywa się nieustannie tranzyt krajowy, gdzie samochody ciężarowe typu TIR i nie tylko, bo również samochody osobowe pomimo wszelkich możliwych ograniczeń typu 50-60 km/h (tylko w miejscowości Kołaczkwie jest niespójność z tym co wcześniej Państwo pisaliście mianowicie z jednej i z drugiej strony przed ograniczeniem 50km/h są "stare" znaki z ograniczeniem do 70km/h. Dlaczego ?) przejeżdżają przez lokalne miejscowości na tym odcinku drogi poruszają się w większości z prędkościami co najmniej 100km/h i nikt tego nie kontroluje ani nie monitoruje nawet lokalna Policja (widocznie nikt nie ma w tym żadnego interesu ?). I nawet ostatnio bardzo

częste wypadki na tym odcinku drogi z udziałem TIR-ów nic do myślenia Państwu nie dają ? W związku z czym wszelkie pojazdy z powodu zbyt nadmiernej prędkości nie są w stanie wyhamować na światłach np. w miejscowości Kołaczkowo, więc bardzo często oprócz jej przekraczania opuszczają to skrzyżowanie na tzw. czerwonym świetle, a tam właśnie przeprawiają się do i ze szkoły nasze dzieci. Aż prosi się o założenie w tym miejscu kamer, by to udokumentować. Nie wspomnę już o tym, że rozwijanie ponad dwukrotnie większych prędkości niż dozwolone na tym zniszczonym odcinku drogi stwarza dodatkowe niebezpieczeństwa w ruchu dla innych użytkowników tych dróg.

Również obiecaną przez Państwa do oddania do użytku na koniec kwietnia 2019r nowej drogi serwisowej nie widać (od maja 2019r praktycznie nic się nie dzieje na Państwa budowach - czasami tylko jednostkowo można zauważyć kilka ksząających się osób i ich auto transportowe typu bus). A nowopowstającej drodze serwisowej brakuje jedynie asfaltu tylko w dwóch miejscach. My jako przejeżdżający kierowcy i jej użytkownicy możemy sobie teraz tylko popatrzeć i pomarzyć o jeździe tą nową sprawną technicznie nawierzchnią patrząc na nią z boku podczas przejazdu "starą" dotychczasową drogą nr 5.

Kiedy, to wszystko się zmieni ? Nasza cierpliwość już od kilku lat jest w ten sposób wystawiana przez Państwa na próbę i przyznam szczerze, że nic sobie Państwo z tego faktu nawet nie robicie narażając nas innych ludzi i obywateli tego państwa, w tym nasze dzieci na wszelkie z tym związane niebezpieczeństwa (brak jest jakiegokolwiek kontroli nad tym co się na Państwa budowach i istniejących odcinkach dróg dzieje, bo o respektowaniu wszystkich Państwa ograniczeń nie ma tu w ogóle mowy). Uważam, że nie tylko nadmierna prędkość powoduje niebezpieczeństwa, ale przede wszystkim jakość, ilość i stan dróg za który to właśnie Państwo jesteście odpowiedzialni.

Prosimy tylko o stworzenie nam normalnych sprawnych technicznie dróg z podziałem na odpowiednie dwie ich kategorie: ekspresówka i serwisówka, chodników i ścieżek rowerowych, a na pewno bezpieczeństwo u nas w ruchu się poprawi i to znacząco. Mam tylko nadzieję, że wszelki możliwe aspekty finansowe, czy polityczne Państwu tego przedsięwzięcia nie przysłaniają, bo tak to niestety z zewnątrz dla mnie wygląda.

Z poważaniem



Pobierz aplikację [BlueMail dla systemu Android](#)









