

Komenda Powiatowa Policji
w Nakle nad Notecią

2024-06-14 14:40:16
KadryX

RKP-62274-2024

L.dz. K-4255/24

REGULAMIN
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W NAKLE NAD NOTECIĄ
z dnia 18 czerwca 2024 r.
zmieniający regulamin
Komendy Powiatowej Policji w Nakle nad Notecią

Handwritten signature
Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Nakle nad Notecią
radkom. Jarosław Zelechowski
20.06.2024

Handwritten signature
14-06-2024

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 roku o Policji (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 145) postanawia się, co następuje:

§ 1. W regulaminie Komendy Powiatowej Policji w Nakle nad Notecią z dnia 27 maja 2021 r., zmienionym regulaminem z dnia 26 sierpnia 2021 r. oraz regulaminem z dnia 20 maja 2022 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 :
 - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) Wydział Prewencji;”
 - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) Wydział Ruchu Drogowego;”
- 2) w § 17:
 - a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„§ 17. Wydział Prewencji w szczególności realizuje zadania w zakresie;”
 - b) uchyla się pkt 22-24 oraz pkt 29, 31 i 38;
- 3) po § 17 dodaje się § 17a w brzmieniu:
„§ 17a. Wydziału Ruchu Drogowego w szczególności realizuje zadania w zakresie:
 - 1) czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, w tym kierowanie ruchem i jego kontrolowanie;
 - 2) analizowania stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w ruchu drogowym, badania przyczyn i okoliczności powstania zdarzeń drogowych;
 - 3) inicjowania, planowania i realizacji działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie działania;
 - 4) podejmowania lokalnych inicjatyw mających na celu przeciwdziałanie zagrożeniom w ruchu drogowym;
 - 5) zabezpieczania miejsc zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie działania Komendy i wykonywania niezbędnych czynności procesowych mających wpływ na ustalenie przyczyny zdarzenia oraz jego sprawcy;

Handwritten number
KOMENDA WOJEWODZKA POLICJI
W BYDGOSZCZY
woj. kujawsko-pomorskie
Wpłynęło dnia 14.06.24

- 6) organizacji i planowania służby zapewniającej koordynację działania Policji w ruchu drogowym w podległym rejonie służbowym, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc zagrożonych zdarzeniami drogowymi;
- 7) eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących oraz pojazdów, których stan techniczny powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- 8) realizowania zadań wynikających z ustawy o transporcie drogowym, w tym kontroli czasu pracy kierowców oraz współdziałanie w tym zakresie z Inspekcją Transportu Drogowego;
- 9) realizowania zadań wynikających z ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, w tym kontroli numeru referencyjnego SENT oraz współpraca w tym zakresie z Krajową Administracją Skarbową;
- 10) kształtowania właściwej postawy, wizerunku policjanta ruchu drogowego w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego;
- 11) kształtowania właściwej taktyki działania Policji ruchu drogowego w dziedzinie ochrony bezpieczeństwa i porządku na drogach;
- 12) ujawniania przestępstw i wykroczeń w ruchu drogowym oraz stosowanie wobec sprawców odpowiednich środków prawnych;
- 13) opiniowania projektów zmian organizacyjnych w ruchu drogowym na terenie działania jednostki;
- 14) opracowywania opinii do prowadzonych spraw skargowych w zakresie ruchu drogowego;
- 15) prowadzenia działalności profilaktyczno-wychowawczej z mieszkańcami, z uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolonej, w zakresie bezpiecznego korzystania z dróg i przeciwdziałania zagrożeniom w ruchu drogowym;
- 16) współdziałania z organami administracji, samorządami, organizacjami społecznymi, środkami masowego przekazu w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach w podległym rejonie służbowym;
- 17) właściwego wykorzystania sprzętu kontrolno-pomiarowego będącego na wyposażeniu komórki ruchu drogowego;
- 18) rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym oraz wykonywanie czynności zmierzających do ich wyeliminowania;
- 19) podejmowania inicjatyw dotyczących kontroli pojazdów w zakresie ochrony środowiska;
- 20) podejmowania inicjatyw dotyczących kontroli pojazdów służących do transportu żywych zwierząt oraz materiałów niebezpiecznych;
- 21) pilotowania pojazdów, z wyłączeniem pojazdów nienormatywnych, pilotowanych zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 22) występowania do zarządców drogi z wnioskami o uzupełnienie braków w infrastrukturze drogowej;
- 23) zabezpieczania imprez o charakterze masowym, w tym sportowych, artystycznych i rozrywkowych oraz uroczystości związanych z wykorzystaniem dróg w sposób szczególny;
- 24) wykonywania czynności związanych z ujawnianiem przestępstw i wykroczeń w ruchu drogowym oraz ustalenie ich sprawców;
- 25) weryfikowania zagrożeń w ruchu drogowym zgłoszonych do Krajowej Mapy Bezpieczeństwa.”.

§ 2. Kierownicy komórek organizacyjnych Komendy zapoznają podległych policjantów i pracowników Policji w treścią niniejszego regulaminu.

§ 3. Kierownicy komórek organizacyjnych w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego regulaminu uaktualnią karty opisów stanowisk pracy i opisy stanowisk pracy, o których mowa w § 13.

§ 4. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024 r.

**Komendant Powiatowy Policji
w Nakle nad Notecią
z upoważnienia
Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Nakle nad Notecią
nadkom. Jarosław Żelechowski**

w porozumieniu

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W BYDGOSZCZY

insp. Jakub Gorczyński

UZASADNIENIE

Zmiany wprowadzane w regulaminie jednostki wynikają z trwającego procesu wyodrębniania z Wydziałów Prewencji i Ruchu Drogowego, w ramach wybranych komend powiatowych Policji w województwie kujawsko-pomorskim, Wydziałów Ruchu Drogowego.

Nowo utworzona komórka będzie realizowała zadania wymienione w § 17a, które związane są z pełnieniem służby na drogach, tj. sprawowanie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością ruchu drogowego oraz zapobieganiem przestępstwom i wykroczeniom.

Ponadto, w § 17 (zadania Wydziału Prewencji) uchylono pkt 22-24 oraz pkt 29, 31 i 38, gdyż zadania te w pełnym zakresie realizowane będą przez nowo utworzony Wydział Ruchu Drogowego.

Skutki finansowe zmian wprowadzonych mają pokrycie w budżecie jednostki.